

Département du Contrôle Automatisé

AMOA pluridisciplinaire

Recette de site de stationnement privé sécurisé

Marché de conduite externalisée d'ETM DEXTER
Zone Sud / Région XXX

| | | |
|-----------------|--|--|
| Emetteur(s) | AMOA opérationnelle | |
| Auteur(s) | Xxx XXX | |
| Destinataire(s) | DCA | |
| Objet | Recette du site de stationnement privé de XXX (XX) | |
| confidentiel | | |

Table des matières

| | | |
|----|--------------------------------------|---|
| 1. | Objet du document | 2 |
| 2. | Tableau des exigences | 3 |
| 3. | Liste des contrats et documentations | 6 |
| 4. | Conclusion | 7 |
| 5. | Annexes | 8 |

1. Objet du document

Ce document liste les exigences du marché initial de conduite de voitures radar CCTP en zone Sud relatives à la validation du lieu de stationnement sécurisé de XXX dans le cadre du marché DEXTER sur la région XXX à l'adresse XXX.

2. Tableau des exigences

| Exigence | Résultat | Conformité | | Réserve non- bloquante | | Réserve bloquante | |
|---|----------|------------|-----|---------------------------|-----|-------------------|-----|
| | | OUI | NON | OUI | NON | OUI | NON |
| <p>L'accès au stationnement doit être possible 24/7 (24 heures sur 24, 7 jours sur 7).</p> <p>Le stationnement permet de garantir l'échange de data : la réception 3G/4G doit pouvoir être fonctionnelle, soit directement, soit avec l'ajout de femtocell adapté.</p> <p>Il ne doit pas être visible par des personnes extérieures au projet, par exemple à l'aide d'un cloisonnement.</p> <p>Sa localisation ne doit pas être rendue publique, y compris au sein des effectifs du titulaire, hormis pour les personnes ayant nécessité de connaître son emplacement.</p> <p>Aucune mention ne doit apparaître à l'extérieur du lieu de stationnement qui pourrait permettre de savoir ce qui y est stationné.</p> | | | | | | | |
| <p>Exigence</p> <p>Il doit être clos à l'aide d'un dispositif uniquement accessible aux personnes affectées au projet (par</p> | Résultat | | | | | | |

confidentiel

| | | | | | | | |
|---|----------|------------|-----|-----------------------|-----|-------------------|-----|
| exemple porte de garage commandée par un dispositif authentifiant l'accès) Il est alimenté en électricité afin de permettre la recharge de l'ETM Il est prévu une alimentation de secours pour les équipements de sécurité du site (alarme, vidéosurveillance, ...). Il est sous alarme ou vidéosurveillance, avec une présence sur site en moins de trente (30) minutes en cas de pénétration du local ou d'évènement pouvant avoir un impact sur l'intégrité des voitures. Une boîte à clés sécurisée est installée, intégrant la traçabilité des prises et poses de clés. Le titulaire doit assurer les véhicules lorsqu'ils sont stationnés dans les enceintes de sa responsabilité. | | | | | | | |
| Exigence | Résultat | Conformité | | Réserve non-bloquante | | Réserve bloquante | |
| | | OUI | NON | OUI | NON | OUI | NON |
| <ul style="list-style-type: none">Il doit être possible à tout moment pour les services de l'Administration, notamment les forces de sécurité intérieure, de procéder au contrôle des véhicules dans les enceintes du titulaire.Un dossier à l'attention des forces de sécurité intérieure territorialement compétentes est constitué (et mis à jour si nécessaire pendant le marché) pour chaque site de stationnement précisant l'adresse et | | | | | | | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| <p>le plan du site ainsi que les contacts utiles joignables y compris en horaires non ouvrables.</p> <p>Le candidat doit pouvoir présenter les garanties de sa capacité d'usage des espaces de stationnement durant la totalité de la durée du marché.</p> | | | | |
|--|--|--|--|--|

3. Liste des contrats et documentations

Contrats :

Documentations :

- Dossier technique
- Fiches d'accès au site de stationnement pour les forces de l'ordre

4. Conclusion

Commentaires généraux :

Le titulaire XXX a présenté un site de stationnement sécurisé correspondant aux exigences du DCA pour la région XXX

Présence de réserves bloquantes : OUI / NON

Présence de réserves non bloquantes : OUI / NON

Détails si réserves :

| | Représentant XXX | Représentant DCA |
|-------------|------------------|------------------|
| Société : | | |
| Nom : | | |
| Date : | | |
| Signature : | | |

5. Annexes

Exigence 58 - Lieu de stationnement des voitures radars et fourniture de stationnement sécurisé

En-dehors des périodes de conduite, les véhicules sont stationnés, hors temps de pause des conducteurs, dans des enceintes étatiques ou des enceintes sécurisées fournies par le titulaire.

En effet, le titulaire sera amené à prendre en location des emplacements de stationnement sécurisés, sur n'importe quel département des régions concernées. Il est à noter qu'un site de stationnement est dimensionné en fonction du nombre de véhicules alloué pour chaque région. En général, un site de stationnement est composé de 3 à 5 places pour voitures radars. Les emplacements de stationnement obéiront aux conditions de sécurité suivantes :

- L'accès au stationnement doit être possible 24/7 (24 heures sur 24, 7 jours sur 7).
- Le stationnement permet de garantir l'échange de data : la réception 3G/4G doit pouvoir être fonctionnelle, soit directement, soit avec l'ajout de femtocell adapté.
- Il ne doit pas être visible par des personnes extérieures au projet, par exemple à l'aide d'un cloisonnement. Sa localisation ne doit pas être rendue publique, y compris au sein des effectifs du titulaire, hormis pour les personnes ayant nécessité de connaître son emplacement. Aucune mention ne doit apparaître à l'extérieur du lieu de stationnement qui pourrait permettre de savoir ce qui y est stationné.
- Il doit être clos à l'aide d'un dispositif uniquement accessible aux personnes affectées au projet (par exemple porte de garage commandée par un dispositif authentifiant l'accès)
- Il est alimenté en électricité afin de permettre la recharge de l'ETM
- Il est prévu une alimentation de secours pour les équipements de sécurité du site (alarme, vidéosurveillance, ...).
- Il est sous alarme ou vidéosurveillance, avec une présence sur site en moins de trente (30) minutes en cas de pénétration du local ou d'évènement pouvant avoir un impact sur l'intégrité des voitures.
- Une boîte à clés sécurisée est installée, intégrant la traçabilité des prises et poses de clés.
- Le titulaire doit assurer les véhicules lorsqu'ils sont stationnés dans les enceintes de sa responsabilité.

En aucun cas, les véhicules ne pourront être stationnés au domicile d'un membre d'une société prestataire ou dans un parking public en dehors des temps de pause de la mission.

Il doit être possible à tout moment pour les services de l'Administration, notamment les forces de sécurité intérieure, de procéder au contrôle des véhicules dans les enceintes du titulaire. Ce contrôle peut être effectué en heures non ouvrables. A cet effet, un dossier à l'attention des forces de sécurité intérieure territorialement compétentes devra être constitué (et mis à jour si nécessaire pendant le marché) pour chaque site de stationnement précisant l'adresse et le plan du site ainsi que les contacts utiles joignables y compris en horaires non ouvrables. Il est à noter qu'en cas de recours à des solutions de stationnement n'appartenant pas directement au titulaire (location, partage...) que

le candidat doit pouvoir présenter les garanties de sa capacité d'usage des espaces de stationnement durant la totalité de la durée du marché.

En cas d'incidents liés au site de stationnement, le DCA pourra demander à changer le lieu de stationnement dans les plus brefs délais.

Si l'Administration devait adopter une nouvelle stratégie sur la gestion du stationnement des voitures radars (choix d'une internalisation totale ou recours à un marché dédié), l'Administration se réserve le droit de mettre un terme fin à la prestation de mise à disposition de stationnements sécurisés : le cas échéant, elle avertira le titulaire avec un préavis de 3 mois.

Lignes BPU associées : Ligne G.1 du BPU « Site de stationnement sécurisé » La facturation du stationnement se fait par mois et par site de stationnement (et non pas par place de stationnement).

Exigence 86 - Obligations de stationnements

En-dehors des périodes de conduite, les véhicules sont stationnés, hors temps de pause des conducteurs, soit dans des enceintes étatiques soit dans des enceintes sécurisées gérées par le titulaire respectant les exigences sécuritaires mentionnées dans l'exigence « Lieu de stationnement des voitures radars ».

S'agissant des enceintes étatiques, le titulaire doit respecter les conditions d'accès définies par les autorités de ces enceintes. Le titulaire doit indiquer à chacune des enceintes étatiques l'identité et les coordonnées valides d'un responsable opérationnel.

Le titulaire indique avec un préavis de deux semaines les identités des conducteurs qui viendront prendre en charge le véhicule ainsi que les horaires prévus de leur passage, départ et retour. Il est conseillé d'indiquer aussi un conducteur remplaçant en cas d'empêchement fortuit. Il adresse les informations par message électronique à des adresses fonctionnelles dans chaque lieu où un véhicule sera pris en charge et restitué.

Il n'est pas prévu que le titulaire puisse mettre en stationnement des véhicules personnels ou professionnels dans les enceintes étatiques, sauf si cela est rendu possible par les autorités de ces enceintes. Il ne peut occuper les parkings visiteurs destinés à l'accueil du public, sauf accord au cas par cas de l'enceinte.

Le titulaire doit s'assurer que l'ensemble de ses conducteurs sont habilités par la zone de Gendarmerie de la région concernée.

Exigence 87 - Amplitude maximale des sorties

Le titulaire ne peut pas faire sortir un même véhicule plus de vingt-quatre (24) heures consécutives sans retourner se stationner en enceinte sécurisée au moins une fois. Cette disposition ne s'applique pas lorsqu'il s'agit d'un véhicule placé en réparation dans un garage agréé par le gestionnaire de flotte.

Exigence 88 - Contrôle des véhicules par les forces de sécurité intérieure

Il doit être possible à tout moment pour les services de l'Administration, notamment les forces de sécurité intérieure, de procéder au contrôle des véhicules. Ce contrôle peut être effectué en heures non ouvrables.

